

СКАНЕРЫ БЫСТРОГО ИНДИВИДУАЛЬНОГО ДОСМОТРА QPS



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

R&S®QPS — это ультрасовременный досмотровый сканер миллиметрового диапазона, который автоматически обнаруживает потенциально опасные предметы, находящиеся на теле или в одежде. Сканер можно использовать для проверки безопасности в аэропортах, для обеспечения безопасности на массовых мероприятиях с высоким потенциалом угроз и для контроля доступа на объектах, связанных с обеспечением безопасности.

Досмотровый сканер R&S®QPS201 обеспечивает высокоточный и эффективный контроль безопасности, гарантируя при этом ненавязчивое и простое обслуживание сканируемых лиц. Он состоит из плоской панели с множеством передающих антенн, которые излучают волны миллиметрового диапазона сверхмалой мощности в очень короткой последовательности, и такого же количества приемных антенн, которые регистрируют пространственную информацию с высоким разрешением. Сканируемые лица стоят прямо между панелями, как будто перед зеркалом, немного отведя руки от туловища.

Программа обнаружения использует алгоритмы машинного обучения для поиска обращающих на себя внимание объектов из всех видов материалов. Сканер ищет аномалии, указывающие на необычные

объекты, а не на определенные предметы, что позволяет ему обнаруживать неизвестные и новые угрозы. Сканер R&S®QPS обеспечивает полную конфиденциальность. Вместо создания фотографических изображений он анализирует информацию о физических объектах. Обнаруженные аномалии отмечаются на символическом изображении тела.

Сканер R&S®QPS не представляет никакой опасности для здоровья. Он работает на частотах, аналогичных частотам автомобильной системы предупреждения о приближении на опасную дистанцию. Передаваемая мощность в месте нахождения сканируемого лица практически необнаружима — она на несколько порядков ниже, чем излучение мобильного телефона.



ПРЕИМУЩЕСТВА И ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

Характеристики обнаружения

Обнаружение всех разновидностей потенциально опасных объектов (металл, керамика, пластик, жидкость)
Исключительно полный охват тела; полноценный анализ головы, плеч и ног
Высокое разрешение системы, широкие полосы пропускания и динамический диапазон для высокой эффективности обнаружения и минимальной частоты ложных тревог
Сертифицировано Европейской конференцией гражданской авиации (ECAC)

Преимущества для эксплуатирующей компании

Малое время сканирования и высокая пропускная способность
Плоская конструкция с малым весом и высокой гибкостью размещения
Калибровка без прерывания работы
Эвакуационные пути через дорожку остаются открытыми
Низкая пожарная нагрузка
Надежная и бесшумная непрерывная работа
Нечувствительность к колебаниям температуры

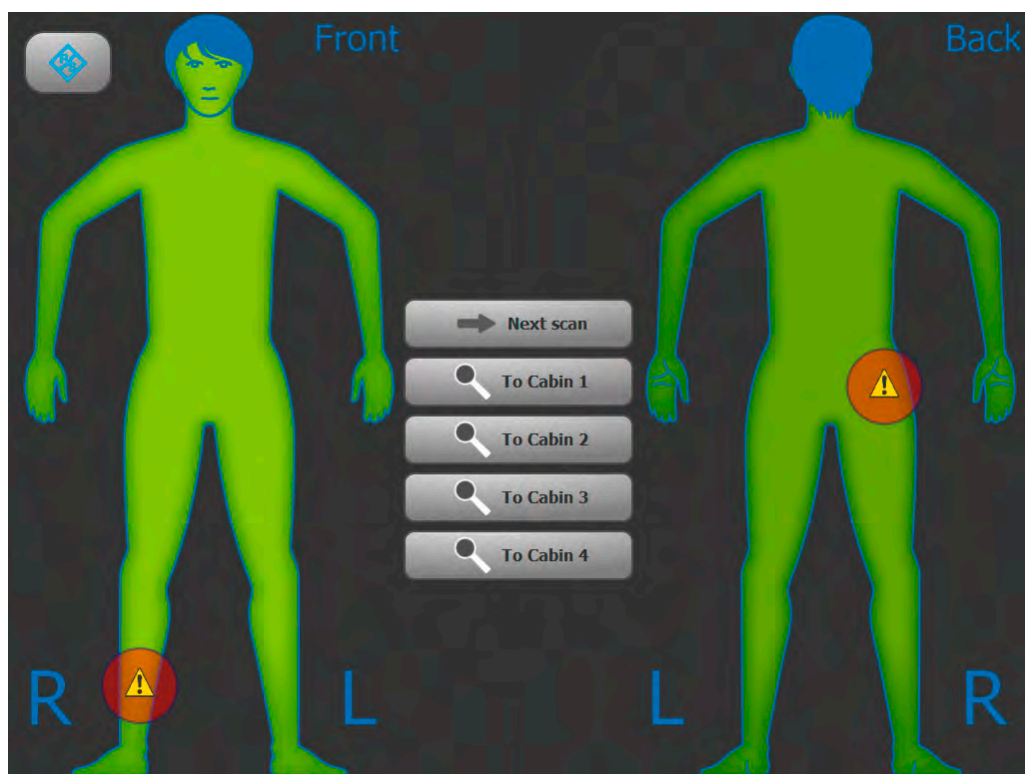
Низкие расходы на техническое обслуживание благодаря стабильной калибровке и отсутствию движущихся частей
Легкий доступ для обслуживания, так как панели установлены на рельсах
Возможность интеграции в локальные сети
Обновления программного обеспечения для удовлетворения будущим требованиям

Преимущества для операторов

Простое сенсорное управление
Беспрепятственный обзор прибывающих пассажиров
Прямой доступ к пассажирам перед сканированием
Никаких препятствий для инвалидных колясок

Преимущества для сканируемых лиц

Открытая прозрачная среда сканирования, без кабины
Легко поддерживаемое положение тела; не нужно поднимать руки
Исключительно малое время сканирования
Не требуется менять положение



Результаты сканирования визуализируются на нейтральном изображении тела.

Сканер R&S®QPS 100

Сканер R&S®QPS100 – идеальное решение для применения после обычных металлодетекторов (вторичное сканирование) или для небольших аэропортов.

Два быстрых сканирования (спереди и сзади), длительность каждого из которых составляет всего лишь 16 мс, делают процедуру сканирования для пассажира быстрой и удобной.

Благодаря своим чрезвычайно малым размерам сканер R&S®QPS100 легко устанавливается, обеспечивая работу практически по всей ширине дорожки для пассажиров.

Добавление до четырех вынесенных пунктов пропуска в пиковом режиме способно обеспечивать высокую пропускную способность в пиковые периоды.



Сканер R&S®QPS200

Сканер R&S®QPS200 разработан под высокие требования к пропускной способности и может применяться либо в качестве замены металлодетекторов (первичное сканирование), либо в качестве устройства вторичного сканирования в сочетании с металлодетектором.

Один пассажир сканируется в течение всего 32 мс, принимая несложную позу между панелями сканера.

Открытая архитектура установки обеспечивает беспрепятственный обзор прибывающих пассажиров, открытые пути эвакуации и удобный проезд для инвалидов на колясках.

Пиковый режим

Оба сканера, R&S®QPS100 и R&S®QPS200, способны работать в пиковом режиме. Для этой цели к устройству подключаются до четырех вынесенных пунктов пропуска. Оператор сканера просто выполняет сканирование, а затем отправляет пассажира к одному из свободных вынесенных пунктов пропуска. Здесь уже другой оператор осуществляет отображение и сброс результата сканирования.

Технические характеристики

- Диапазон частот: 76 ГГц
- Мультистатический принцип работы с использованием множества передатчиков и приемников, размещенных в панелях сканера
- Излучаемая мощность: приближ. 1 мВт
- Время сбора данных: приближ. 16 мс / 32 мс
- Полностью электронная схема работы и отсутствие движущихся частей



R&S®QPS201

R&S®QPS201 является преемником успешного сканера R&S®QPS200. Он разработан с учетом требований к высокой пропускной способности, либо в качестве замены металлодетекторов (первичное сканирование), либо в качестве вторичного сканирования в сочетании с металлодетектором.

Сканирование пассажира занимает всего 32 мс и проводится в одном легко поддерживаемом положении.

Открытая конструкция обеспечивает хороший обзор прибывающих пассажиров, открытый путь эвакуации и свободный проход для инвалидных колясок.

Пиковый режим

Как и R&S®QPS200, сканер R&S®QPS201 способен работать в пиковом режиме. Для этого к прибору подключаются до четырех вынесенных пунктов пропуска. Оператор сканера просто выполняет сканирование, а затем отправляет пассажира к одному из свободных вынесенных пунктов пропуска. Здесь уже другой оператор осуществляет отображение и сброс результата сканирования.

Техническая спецификация

Диапазон частот: от 70 ГГц до 80 ГГц

Мультистатический принцип работы с использованием множества передающих и приемных антенн, размещенных в панелях сканера

Мощность передачи: примерно 1 мВт

Время сбора данных: примерно 32 мс

Полностью электронная схема; без движущихся частей

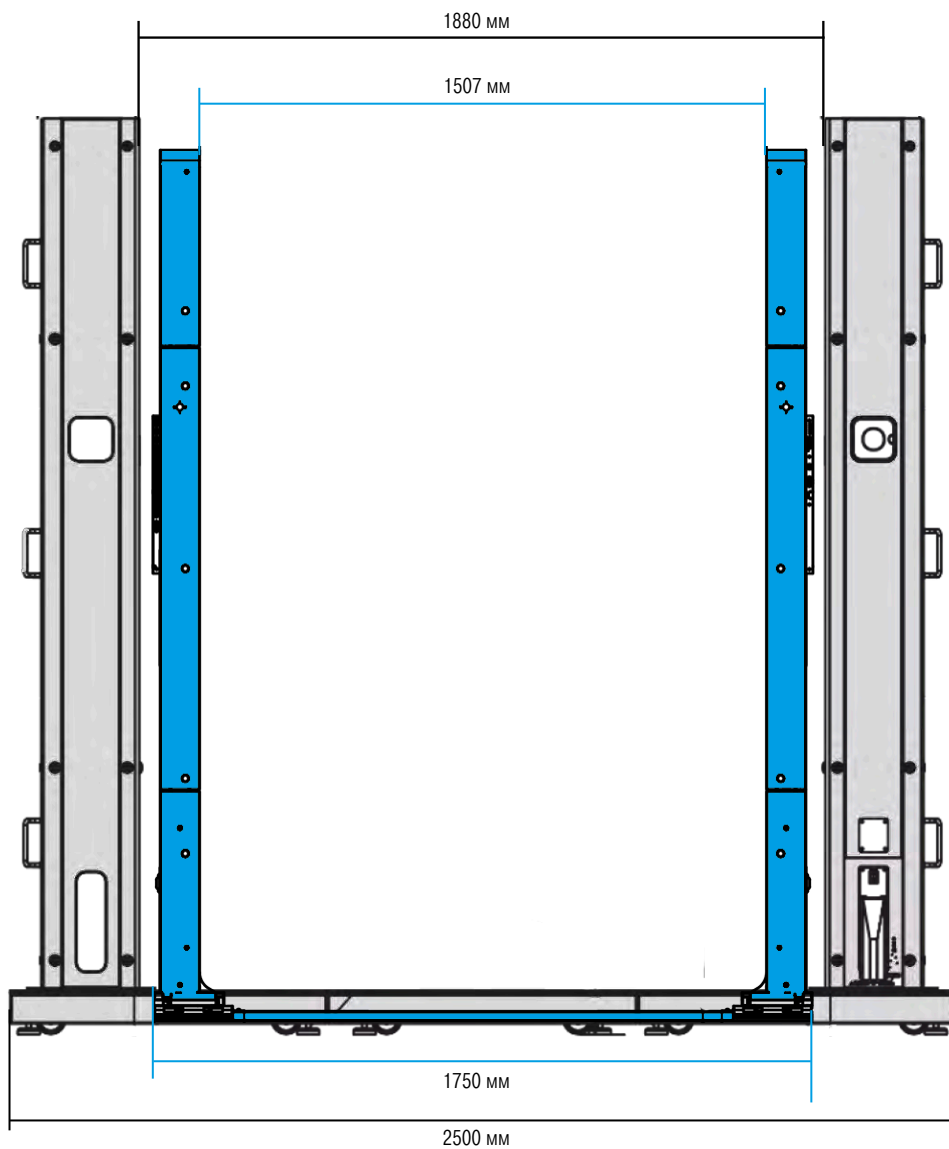


ОПТИМИЗАЦИИ R&S®QPS201

Оптимизация по сравнению с предыдущей моделью R&S®QPS200

- Сниженная частота ложных тревог и более высокий уровень обнаружения
- Сверхмалое время обработки — менее 4 с
- Наивысшая достижимая пропускная способность при использовании дополнительных вынесенных пунктов пропуска
- Значительно уменьшенная ширина позволяет использовать сканер в узких контрольно-пропускных пунктах
- Укороченные панели для использования в сравнительно низких зданиях
- Значительно сниженный вес позволяет использовать в помещениях с более низкой нагрузкой на пол

Значительно уменьшенная ширина R&S®QPS201 (синий цвет) по сравнению с моделью R&S®QPS200 (серый цвет)





Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://rohdeschwarz.nt-rt.ru> || rwz@nt-rt.ru